

VOORTGANG CO₂-REDUCTIE H1 2025

Voor de huidige en toekomstige generaties is het van belang om de uitstoot van CO₂ (en andere broeikasgassen) te verminderen. Wij zijn sinds 2025 gecertificeerd voor het 'CO₂-bewust' certificaat. Onze uitstoot van CO₂ is vastgelegd in een CO₂-voetafdruk en we hebben doelstellingen met daarbij passende maatregelen. We willen jullie ieder halfjaar op de hoogte houden hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO₂ we daarmee uitstoten en wat de voortgang is van onze doelstellingen en maatregelen.

DOELSTELLINGEN

Voor we de doelstellingen behandelen is het even goed om het verschil uit te leggen tussen scope 1, 2 en 3 emissies.

Scope	Wat is het?	Doelstelling
1	Directe uitstoot van eigen bronnen die wij bezitten of beheren zoals het bedrijfspand en vervoersmiddelen (denk aan een verbrandingsmotor).	In 2030 ten opzichte van 2022 5% minder CO ₂ uitstoten
2	Indirecte uitstoot door opwekking van ingekochte en verbruikte elektriciteit of verwarming/koeling.	In 2030 ten opzichte van 2022 50% minder CO ₂ uitstoten op het bedrijfspand

Scope 3 is ook indirecte uitstoot, maar dan veroorzaakt door bedrijfsactiviteiten van andere organisaties. Onze scope 3 uitstoot hoeven we op dit moment nog niet in kaart te brengen.

Om de doelstellingen te halen zijn de volgende **maatregelen** per scope beschreven:

Scope 1 maatregelen	Scope 2 maatregelen
Controle juiste bandenspanning	Inkoop groene stroom
Stimuleren zuinig rijden door Het Nieuwe Rijden	Laden elektrische auto's met groene stroom
Verduurzamen machine- en wagenpark	Monitoren van het elektriciteitsverbruik
Elektrificeren wagenpark	Duurzame energie/eigen opwek efficiënter benutten
Gebruik hernieuwbare brandstof	

VOORTGANG

We hebben gekeken waar onze CO₂-uitstoot het grootst is. Daaruit blijkt dat het meeste komt door het brandstofverbruik van onze bedrijfswagens, vooral diesel. Daarom nemen we maatregelen die direct helpen om minder uitstoot te veroorzaken.

Minder uitstoot door slimmer rijden

Binnen de organisatie hebben we meerdere keren aandacht gevraagd voor het controleren van de bandenspanning. Met goed opgepompte banden verbruikt een auto minder brandstof. Ook "Het Nieuwe Rijden" is besproken. In december 2024 hebben we hierover een toolbox gehouden. Door rustiger op te trekken, op tijd te schakelen en vooruit te kijken in het verkeer kunnen we brandstof besparen.

Zuinigere bedrijfswagen

In mei is een nieuwe bedrijfswagen aangeschaft met emissieklasse 5. Dit voertuig is schoner en zuiniger dan oudere modellen. Daarnaast heeft de wagen een start-stop systeem, waardoor de motor automatisch uitgaat bij stilstand. Dat scheelt brandstof en CO₂.

Onderzoek naar hernieuwbare brandstof

We hebben onderzocht of we kunnen overstappen op hernieuwbare brandstof, zoals HVO-diesel. Leverancier Schouten is langs geweest om uitleg te geven. Ook hebben we contact gehad met de Mercedes-dealer. Zij geven aan dat de garantie vervalt als er HVO-diesel wordt gebruikt. Daarom hebben wij besloten dat deze maatregel niet verstandig is.

Groene stroom en onderzoek naar batterij

We hebben bij Vattenfall een aanvraag gedaan om vanaf 1 januari 2026 groene stroom in te kopen met een Garantie van Oorsprong (GvO). Dit certificaat laat zien dat de stroom duurzaam is opgewekt.

Daarnaast is er in februari 2025 door de onderhoudspartij van onze zonnepanelen een tussenmeter geplaatst. Hiermee meten we het stroomverbruik en de opbrengst nauwkeurig, zodat we kunnen onderzoeken of een batterij een goede investering is. In april 2026 is er genoeg data verzameld en krijgen we daar een advies over.

Projecten met gunningsvoordeel

Wij hebben op dit moment geen projecten waarbij wij bij de gunning gebruik gemaakt van ons CO₂-bewust certificaat.

PARTICIPATIE

Wij nemen actief deel aan het initiatief Bouwend Nederland en Duurzame leverancier. Het afgelopen jaar is deelgenomen aan twee bijeenkomsten.

CO₂-uitstoot verminderen doen we samen. Heb je zelf een goed idee? Neem dan contact op met Linda Louman.